



2-2-2012

BMW Compact M3 Cup. CM3C

REGLEMENT 2012

De regels, die voor deelname aan deze cup gelden, hebben voornamelijk ten doel de kosten te beperken, rijplezier en uitstraling te verhogen en zeker stellen dat de wedstrijden met gelijkwaardig, materiaal worden verreden. Het wedstrijdprogramma omvat 7 rally's die meetellen voor het Rally kampioenschap in de Klasse C6.

De Kalender 2012

- 16 en 17 maart 2012 Tank S Rally, Emmeloord
- 5 mei 2012 ADAC Mobil Pegasus Rallye Sulingerland, Sulingen (D)
- 19 mei 2012 Autosoft Vechtdalrally, Hardenberg
- 2 en 3 juni 2012 ELE Rally, Helmond
- 7 juli 2012 Exoticgreen Rally, Etten Leur
- 21 en 22 september 2012 Schutte Informatisering Hellendoorn Rally, Hellendoorn
- 3 en 4 november 2012 Conrad Euregio Rally, Hengelo OV

Klassement: 5 resultaten uit 7 wedstrijden



Inhoudsopgave Pagina

1. Omschrijving BMW Compact M3 Cup(CM3C)
 - 1.1 BMW Compact M3 Cup
 - 1.2 Toe te laten deelnemers, auto's en aanmelding
 - 1.3 Meetellende wedstrijden
 - 1.4 Puntentoekenning
 - 1.5 Tussenstanden
 - 1.6 Overige zaken met betrekking tot de BMW Compact M3 Cup
2. Technisch Reglement BMW Compact M3 Cup
 - 2.1 Algemene voorwaarden en uitgangspunt technisch reglement
 - 2.2 Carrosserie
 - 2.3 Motor
 - 2.4 Brandstof tank
 - 2.5 Koelsysteem
 - 2.6 Uitlaatsysteem
 - 2.7 Computer
 - 2.8 Versnellingsbak
 - 2.9 Onderstel
 - 2.10 Velgen en banden
 - 2.11 Remsysteem
 - 2.12 Stuurinrichting
 - 2.13 Interieur
 - 2.14 Achteras
 - 2.15 Ramen
 - 2.16 Rolkooi
 - 2.17 Overige
3. Veiligheidsvoorzieningen BMW Compact M3 Cup
 - 3.1 Veiligheidsvoorzieningen aan de auto
 - 3.2 Persoonlijke uitrusting van de bestuurders
4. Slotbepalingen
 - 4.1 Aansprakelijkheid
 - 4.2 Controle op naleving van het reglement
 - 4.3 Protest regeling
 - 4.4 Onvoorziene situaties
 - 4.5 Goedkeuring, wijzigingen en aanvullingen



1. Omschrijving BMW Compact M3 Cup.

- 1.1 BMW Compact M3 Cup.
 - 1.1.1 De BMW Compact M3 Cup is een competitie tussen teams met gelijkwaardige, bijna standaard auto's, van de BMW-types E36 compact en de techniek (aandrijving) van het type E30 M3, die voldoen aan het technisch reglement, opgesteld door Reconsales Autosport.
 - 1.1.2 Het team, dat de BMW Compact M3 Cup wint en de teams, die op de 2e en 3^e plaats zijn geëindigd, ontvangen trofeeën voor de ingeschreven teamleden.
 - 1.1.3 De organisator van de BMW Compact M3 Cup is:
Reconsales Autosport, Wheeweg 33, 7471 ER Goor.
- 1.2 Toe te laten deelnemers, auto's en aanmelding.
Deelname aan de BMW Compact M3 Cup staat open voor teams, die voldoen aan de volgende eisen:
 - 1.2.1 Een auto inschrijven, die voldoet aan de omschrijvingen van BMW Compact M3 Cup, zoals in het technisch deel van dit reglement opgenomen.
 - 1.2.2 De auto en de persoonlijke uitrusting van de equipe dienen in beide gevallen te voldoen aan alle veiligheid- en milieuvoorschriften, zoals die gelden voor Groep H.
 - 1.2.3 Een ingeschreven team bestaat uit 2 personen.
 - 1.2.4 De leden van het team beschikken over ten minste geldige KNAF Clublicenties Rijder resp. Navigator Rally.
 - 1.2.5 Voor deelname aan de cup kan men een inschrijvingsformulier aanvragen bij:
Reconsales Autosport, Wheeweg 33, 7471 ER Goor. E-mail: info@compactm3cup.nl
Cuppunten worden toegekend voor het eerste evenement na ontvangst van de inschrijving.
 - 1.2.6 De kosten van de inschrijving bedragen € 150,-/jaar.
- 1.3 Meetellende wedstrijden.
 - 1.3.1 De kalender van de BMW Compact M3 Cup bevat 7 wedstrijden die meetellen.
 - 1.3.2 De deelnemers aan de BMW Compact M3 Cup dienen zelf in te schrijven voor de op de kalender geplaatste wedstrijden. Ingeschreven moet worden in Groep C6.
- 1.4 Puntentoekenning
 - 1.4.1 a. BMW Compact Cup punten worden toegekend aan ingeschreven teams.
 - b. De voor de cup ingeschreven teamleden mogen allen de auto besturen mits men over een geldige rijderslicentie beschikt. Het is voor toekenning van BMW Compact M3 Cup punten niet van belang welk teamlid voor een meetellende wedstrijd als 1e of 2e bestuurder heeft ingeschreven.
 - c. Incidenteel vervangen van één van de ingeschreven teamleden is toegestaan, maar een vervangend teamlid mag uitsluitend inschrijven en functioneren als 2e bestuurder.
Het is **niet** toegestaan dat het vervangende teamlid de auto bestuurt, dit in tegenstelling tot het vermeldde in art. 1.14 van het Standaard Reglement Rally's en ralliesprints (SRR).
Ingeval van een overtreding worden aan het team geen BMW Compact Cup punten toegekend.



- d. Vervangen van de auto tijdens het competitiejaar is toegestaan, mits de vervangende auto voldoet aan het BMW Compact M3 Cup reglement.
- 1.4.2 Een team kan per wedstrijd BMW Compact Cup punten halen:
 - a. 0 punten voor starten;
 - b. 0 punten voor finishen en geklasseerd worden in de einduitslag;
 - c. Klasseringpunten op basis van een apart klassement van de cupdeelnemers, waarbij de winnaar 10 punten krijgt. De 2e krijgt 7 punten, de 3e 5, de 4e 4 de 5^e 3, de 6^e 2, en de 7^e 1 punt.
 - d. De som van 1.4.2.a t/m 1.4.2.c geeft het in een wedstrijd behaalde aantal BMW Compact M3 Cup punten.
- 1.4.3 Indien een cupdeelnemer ten gevolge van afkeuring geen BMW Compact M3 Cup punten krijgt toegekend wordt de betreffende deelnemer uit het aparte cupklassement verwijderd en schuiven alle lager geklasseerde deelnemers een plaats op.
- 1.4.4 De BMW Compact M3 Cup (trofeeën voor ieder teamlid) wordt uitgereikt aan het team, dat na deze zeven (7) wedstrijden de meeste punten gehaald heeft, waarbij alleen de beste vijf (5) resultaten tellen. Er zijn dus twee (2) schrapresultaten mogelijk.
- 1.4.5 Bij gelijk aantal punten van twee of meer teams aan het eind van de competitie wint het team met het hoogste aantal overwinningen, zonodig telt daarna het aantal tweede en eventueel derde plaatsen. Indien dan nog geen beslissing valt, wordt van de betrokken teams het totaal aantal cuppunten berekend in die wedstrijden, waar men gezamenlijk aan de start verschenen is. Het team, dat bij deze telling de meeste punten (in dit geval geen schrapresultaten!) heeft behaald wint. Als ook dan geen overwinnaar kan worden aangewezen, wordt in deze gezamenlijk verreden wedstrijden gekeken naar het aantal eerste, tweede, enz. plaatsen.
- 1.4.6 In de C6 Cup zullen geen punten worden toegekend voor diegene die deelnemen aan de SupéRally. Dus uitval betekend 0 punten. Ook al wordt er later weer gestart.
- 1.5 Tussenstanden
De organisator van de BMW Compact M3 Cup zal de deelnemers na elk evenement via E-mail op de hoogte stellen van de tussenstand van de competitie.
- 1.6 Overige zaken met betrekking tot de BMW Compact M3 Cup.
 - 1.6.1 De huldiging van de winnaar en de uitreiking van de prijzen zal plaatsvinden op een nader te bepalen datum en locatie.
 - 1.6.2 De verplichte reclame voor deelnemers aan de BMW Compact M3 Cup is nader te bepalen. Gesprekken met sponsors zijn gaande en kunnen leiden tot verdere verplichtingen.
 - 1.6.3 De verplichte reclame als beschreven onder 1.6.2 kan niet worden afgekocht.



2. Technisch Reglement BMW Compact M3 Cup

Toegelaten voertuig: carrosserie BMW Compact model E36

2.1 Technische aanpassingen voor de BMW Compact:

Alle techniek en ophanging van een (standaard) BMW E36 Compact.

De BMW Compact M3 zal deelnemen in groep C6 binnen het cup reglement met behulp van homologatie N-5327 (BMW E30 M3, Gr N) Minimaal gewicht 950 KG.

2.2 Carrosserie Compact E36:

Standaard model 316, 318, E36 voorzien van polyester schermen, motorkap, achterklep en spoilers en achterspoiler (welke moeten worden aangeleverd door de Reconsales Autosport). Buitenspiegels vrij. Deuren van staal.

2.3 Motor:

Standaard M3 S14 motor (195 pk).

Verandering kettingspanner toegestaan.

Verstelbare nokkenas tandwielen toegestaan

Motorsteunen vrij.

Koppeling vrij

Vliegwiel vrij

Airbox en chip (moet worden aangeleverd door Reconsales Autosport)

Het motor vermogen mag de 230 PK niet overschrijden.

Deze zal op een nader te bepalen datum worden gecontroleerd door de technische commissie van de C6 Cup.

2.4 Brandstof tank:

Standaard BMW Compact E36 (originele plaats)

2.5 Koelsysteem:

Koelvin mag vervangen worden door een elektrische vin.

Radiator vrij

2.6 Uitlaat:

Na het uitlaat spruitstuk vrij (maximaal 100DB)

2.7 Computer:

Std. met chip (moet worden aangeleverd door Reconsales)

2.8 Versnellingsbak:

Standaard M3 e30 versnellingsbak, of sequentiële 6-bak van het merk Drenth, de DG400. Eind overbrenging (6^e versnelling) 1 op 1.

Versnellingspook vrij.

2.9 Onderstel:

Veerpoten E36 standaard, fabrikant schokbreker patroon en veren. Cup gebonden merk KONI of PROFLEX(aangeleverd door Reconsales Autosport).



Ophang rubbers vrij, bijvoorbeeld uniball, harder rubber of teflon.
Draagarmen voor en achter standaard E36, deze mogen worden (doorlassen)
versterkt cq verstevigd met extra dwars pijpen en voorzien van verstelbare stangkoppen.
Stabilisator achter mag verwijderd worden. Dikte is vrij.

2.10 Velgen:

Velgmaat 8x17

Banden merk Kumho, verplicht cupsponsor (aangeleverd door Reconsales)

Maat 225/640/17 of 200/615/17

2.11 Remmen:

Standaard remmen E30 M3

Remblokken vrij

Hydraulische handrem toegestaan

2.12 Stuurinrichting:

Stuurbekrachtiging vrij.

Kort stuurhuis vrij.

2.13 Interieur:

Dashboard, standaard E36 of E30 M3

Overige mag verwijderd worden.

Stoelen, gordels, stuur, carterplaat en tank bescherming zijn vrij (afhankelijk Cupsponsor), maar
Indien nodig te zijn gehomologeerd.

Verwijderen binnen bekleding: vloerbedekking, demping martiaal, achterbank, hemel, radio,
boxen, midden console is vrij en mag verwijderd worden.

2.14 Achteras:

Huis standaard M3 of M5, overbrengingen vrij.

Sper toegestaan.

2.15 Ramen:

Macrolon 3.5 mm

Voorruit normaal gelaagd en goedgekeurd glas.

2.16 Rolkooi:

Rolkooi dient te zijn gelast en te voldoen aan alle FIA regels.

2.17 Overige:

Alles wat de auto niet sneller maakt zoals rem en benzine leidingen naar binnen leggen en
gebruik van aeroquip leidingen toegestaan.

Kleur van de auto is vrij.

Plastic kappen zoals binnenschermen mogen weg gehaald worden.

**Buiten deze toegestane veranderingen zal men zich aan de Homologatie
N-5327 moeten houden.**



3 Veiligheidsvoorzieningen BMW Compact M3 Cup.

3.1 Veiligheidsvoorzieningen aan de auto.

De auto moet voorzien zijn van de veiligheidsvoorzieningen, zoals die door de KNAF worden geëist bij auto's in groep H, waarbij de auto beschouwd wordt als oorspronkelijk behorend tot Groep N. Zo moeten de auto's onder meer voorzien zijn van speciale veiligheidsriemen, een brandblussysteem, een rolkooi, sportstoelen. Voor de specificaties van deze punten wordt verwezen naar het KNAF Autosportjaarboek (ASJ, zie hoofdstuk Annex J) en het FIA Jaarboek. Verder moet de auto voorzien zijn van twee buitenspiegels.

3.2 Persoonlijke uitrusting van de bestuurders

De bestuurder en zijn navigator dienen tijdens de klassementsproeven brandwerende kleding en helmen te dragen. Deze persoonlijke uitrusting dient te voldoen aan de eisen, zoals die gesteld zijn in het KNAF Autosportjaarboek (ASJ, zie hoofdstuk Annex L).



4 Slotbepalingen

4.1 Aansprakelijkheid

De organisator van de BMW Compact M3 Cup draagt geen enkele aansprakelijkheid voor schade of letsel die de deelnemers aan de BMW Compact M3 Cup lijden of die door toedoen of nalaten van deelnemers aan de cup aan derden wordt toegebracht. De deelnemer, zijn servicemonteurs en andere personen waarvoor hij op grond van SRR art. 12.4 verantwoordelijk is, zullen de organisator van de BMW Compact M3 Cup op geen enkele wijze aansprakelijk kunnen stellen en vrijwaren tegen alle aanspraken door derden ter zake van schade of letsel.

4.2 Controle op de naleving van het reglement

De organisator van de BMW Compact Cup ziet toe op de naleving van de bepalingen van het reglement door het (laten) uitvoeren van controles voor, tijdens en na een op de kalender geplaatste wedstrijd. Let dus op dat uw auto aan het C6 Cup reglement voldoet.

4.3 Protestregeling

4.3.1 Protesten zijn niet mogelijk en indien er enige gegronde verdenkingen zijn, zal de desbetreffende equipe hun auto ter keuring moeten aanbieden aan de door de Cup organisator aangewezen personen voor de technische controles.

Eventueel geconstateerde gebreken ten opzichte van het reglement zullen onderling met equipes en organisator worden afgehandeld. Straffen als uitsluiting of puntenaftrek zouden hierdoor het gevolg kunnen zijn.

4.4 Onvoorziene situaties

In gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de organisator van de BMW Compact M3 Cup.

4.5. Goedkeuring, wijzigingen en aanvullingen.

Dit reglement is goedgekeurd door het Dagelijks Bestuur Sectie Rally's van de KNAF op

4.5.1 Het reglement kan uitsluitend gewijzigd worden door de organisator van de BMW Compact M3 Cup, na goedkeuring van het DBSR.

4.5.2 Ingeval van wijzigingen of aanvullingen is de organisator verplicht de ingeschreven equipes van deze wijzigingen of aanvullingen op de hoogte te stellen onder opgave van de redenen, die daartoe geleid hebben.

Opgemaakt d.d.: 2-2-2012